

Klasy emisji spalin zgodnie z ustawą o pobieraniu myta na drogach federalnych

Kategoria A	Kategoria B	Kategoria C	Kategoria D
S5, Klasa EEV 1, S6	S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4	S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4	S2 bez PMK, S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin

PMK – poziom redukcji cząstek stałych oznacza standard wyposażenia dodatkowego niezbędny do obniżenia emisji cząstek stałych. Na ogół w (ciężkich) pojazdach użytkowych podlegających opłacie występuje możliwość instalacji filtra kategorii PMK 1 lub PMK 2.

Stawki opłat za kilometr:

Kategoria A	S5, Klasa EEV 1, S6	do 3 osi	0,141 €
		od 4 osi	0,155 €
Kategoria B	S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4	do 3 osi	0,169 €
		od 4 osi	0,183 €
Kategoria C	S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4	do 3 osi	0,190 €
		od 4 osi	0,204 €
Kategoria D	S2 bez PMK, S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin	do 3 osi	0,274 €
		od 4 osi	0,288 €

Oś podwójna liczy się jako dwie osie, oś potrójna jako trzy osie. Osie podnoszone i osie o dużym skoku liczy się zawsze, niezależnie od tego, czy podczas transportu są one obciążone lub czy są podniesione i nie mają kontaktu z jezdnią.

Dokumentowanie klasy emisji spalin w systemie poboru myta:

Klasa emisji spalin w dowodzie rejestracyjnym / decyzji podatkowej pojazdu	Klasa emisji spalin w systemie poboru myta wymagana w terminalu stacjonarnym / Internecie
Klasa EEV 1, S6	6
S5	5
S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4	4
S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4	3
S2 bez PMK	2
S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin	1